



VÄLIRAPORTTI

Onnettomuustutkintakeskus 10.7.2025

LENTO-ONNETTOMUUS EURAN LENTOPAIKAN LÄHEISYYDESSÄ 17.5.2025

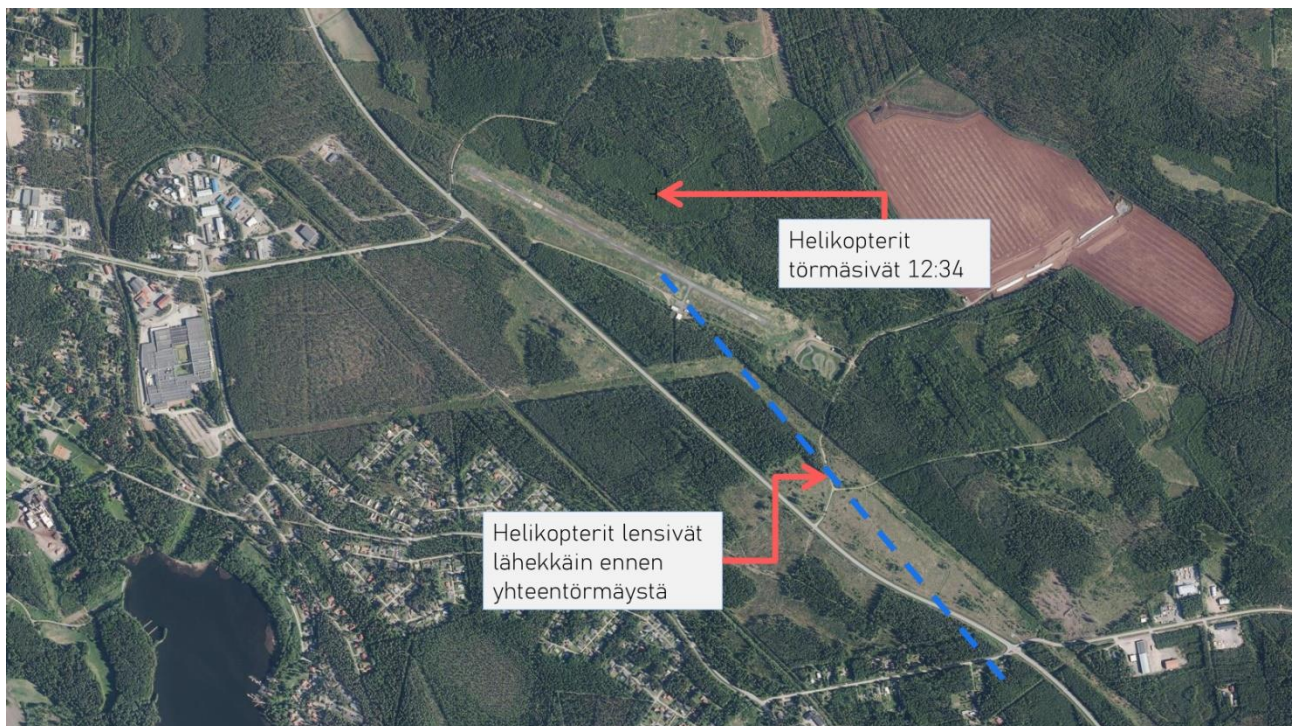
Tämä väliraportti sisältää ainoastaan sellaiset tosiasiat, jotka ovat selvinneet väliraportin julkaisuhetkeen mennessä. Varsinainen tutkintaselostus julkaistaan myöhemmin.

Tallinnasta Piikajärven lentopaikalle matkalla olleet kaksi helikopteria törmäsivät toisiinsa lauantaina 17.5.2025 kello 12:34 paikallista aikaa (09:34 UTC). Yhteentörmäys tapahtui Euran lentopaikan pohjoispuolella. Onnettomuudessa kuoli viisi henkilöä. Molemmat helikopterit tuhoutuivat korjauskelvottomiksi.

TAPAHTUMAT

Molemmat helikopterit olivat matkalla Tallinnan Linnahallin (EECL) helikopterikentältä lentosuunnitelman mukaisesti samaan määränpäähän Piikajärven lentopaikalle (EFPI). Helikopterit lensivät lähellä toisiaan. Helikopterien sijainti suhteessa toisiinsa muuttui lennon aikana. Välillä toinen helikopteri oli reitillä ensimmäisenä ja välillä toisena sekä helikoptereiden välinen etäisyys vaihteli muutamista sadoista metreistä lyhyemmäksi. Molemmat helikopterit lensivät luoteeseen kohti Euran lentopaikkaa. Hieman ennen törmäystä ES-ETR lensi OE-XOS:n vasemmalla puolella. ES-ETR käänsi lentosuunnan Euran lentopaikan päällä oikealle kohti pohjoista. OE-XOS jatkoi kohti luodetta.

Yhteentörmäys tapahtui kello 12:34 paikallista aikaa Euran kentän kiitotien koillispuolella noin 200 metrin korkeudella maanpinnasta. Törmäyksen seurauksena helikoptereiden pyrstöpuomit irtosivat rungosta ja pääroottorit hajosivat. Helikopterien osat levisivät laajalle alueelle Euran lentopaikan pohjoispuolella olevaan metsikköön. ES-ETR helikopterin runko paloi törmäyksen jälkeisessä tulipalossa täysin.



Kuva 1. Ilmakuva onnettomuuspaikasta. Helikopterien lentosuunta on merkattuna sinisellä. Törmäyspaikka ilmassa on Euran lentopaikan pohjoispuolella merkattuna punaisella nuolella. (Kuva: Maanmittauslaitos, muokkaus OTKES)

HENKILÖVAHINGOT

ES-ETR	Miehistö	Matkustajat	Muut	Yhteensä
Menehtyneet	1	2	-	3
Vakava vamma	-	-	-	-
Ei vammoja	-	-	-	-
Yhteensä	1	2	-	3

OE-XOS	Miehistö	Matkustajat	Muut	Yhteensä
Menehtyneet	1	1	-	2
Vakava vamma	-	-	-	-
Ei vammoja	-	-	-	-
Yhteensä	1	1	-	2

Kaikki helikoptereissa olleet viisi henkilöä menehtyivät lento-onnettomuudessa.

ILMA-ALUSTEN TIEDOT

Ilma-aluksen tyyppi	Robinson R44	Robinson R44
Rekisteröintivaltio	Viro	Itävalta
Rekisteritunnus	ES-ETR	OE-XOS
Rungon sarjanumero	2805	2702
Lentokelpoisuuden tarkastustodistus	Voimassa	Voimassa
Vauriot	Tuhoutui	Tuhoutui

MUUT TIEDOT

Ilma-aluksista valui polttoainetta sekä öljyä maastoon. Asiasta on ilmoitettu viranomaisille sekä maanomistajalle.

Onnettomuustutkintakeskus jatkaa hylkyjen teknistä tutkintaa, onnettomuushetken vauriomekanismin mallintamista ja lentoreittien tarkempaa analyysiä. Lisäksi jatketaan ilma-alusten lentokelpoisuuden selvittämistä sekä ohjaajien lentämiseen liittyviä asioita. Helikoptereissa ei ollut CVR-, ja FDR-laitteita. Muiden tallentavien järjestelmien elektronisten muistipiirien tutkintaa jatketaan.



Kuva 2. Vasemmalla ES-ETR runko ja osa pääroottorista. Oikealla irronnut pyrstöpuomi. Viranomaiset ovat käyttäneet kartioita osien merkitsemiseen. (Kuva: OTKES)



Kuva 3. OE-XOS runko vasemmalla ja pyrstöpuomi oikealla. (Kuva: OTKES)