



2.7.2021

60/5Y

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto
Sisäministeriö
Pelastuslaitokset

Y2021-01 HISSIONNETTOMUUS KAUNIALAN SAIRAALASSA

Onnettomuustutkintakeskus tutkii Kaunialan sairaalassa 11.5.2021 tapahtunutta hissi-onnettomuutta, jossa kuoli hissillä kulkenut potilas. Lisäksi onnettomuudessa loukkaantui potilasta pyörätuolilla kuljettanut hoitaja.

Onnettomuustutkintakeskus antaa turvallisuustutkintalain (525/2011) 25 §:n mukaisen onnettomuusuhkailmoituksen.

Onnettomuustutkintakeskus ilmoittaa Turvallisuus- ja kemikaalivirastolle (Tukes), että iäkkäiden hissien jarruihin liittyy vakavan onnettomuuden vaara. Jarrut on huollettava siten, että hissi pysyy kerrokseen pysähtyessään paikallaan. Lisäksi on syytä pohtia, riittääkö hissien paikallapysymisen varmistamiseen pelkkä mekaaninen jarru, jonka asentoa ei valvota millään turvalaitteella. Vaara tulee saada hissien haltijoiden sekä hissien huolloista, korjauksista, tarkastuksista ja turvallisuusparannuksista huolehtivien tietoon.

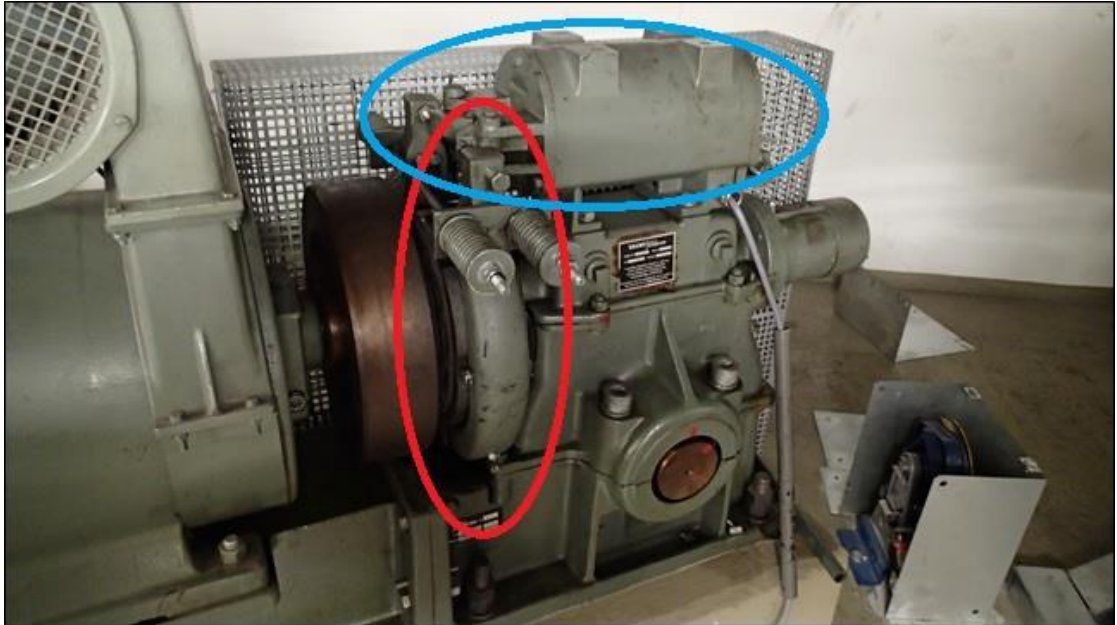
Lisäksi Onnettomuustutkintakeskus ilmoittaa sisäministeriölle ja pelastuslaitoksille, että hissien huonosti toimiva jarru aiheuttaa pelastajille vaaran. Hissi voi lähteä pelastustehtävän yhteydessä liikkeelle, vauhti kiihtyä ja hissikori päätyä hissikuilun ylä- tai alaosaan. Hissin paikallaan pysyminen on ennen pelastustoimia varmistettava konehuoneesta.

Kaunialan onnettomuudessa hoitaja oli kuljettamassa potilasta kerroksesta toiseen hissillä. Hissi saapui neljänteen kerrokseen, jolloin kuului äänimerkki ja ovet avautuivat. Hoitaja astui hissistä ulos, mutta kaatui, koska hissi ei ollutkaan pysähtynyt kerrokseen. Hissikori jatkoi kiihtyvällä vauhdilla ylöspäin. Oviaukkoon jäänyt potilas puristui hissikorin ja oven yläkarmin väliin.

Onnettomuus tapahtui, koska hissien jarrun toimilaitte oli juuttunut auki-asentoon eikä jarruttanut. Hissikorin sai kiihtyvään liikkeeseen vastapainon massa. Jarru on hissien turvallisuuden ja siten huollon kannalta olennainen osa.

Hissi oli alun perin valmistettu vuonna 1978 ja modernisoitu vuonna 2008. Modernisoinnissa jarru jäi ennalleen. Vuodesta 1989 alkaen uusiin hisseihin on vaadittu kahdennettua jarrua, mutta vaatimus ei koske aiemmin valmistuneita hissejä.

Onnettomuustutkintakeskuksen tutkintaselostus suosituksineen valmistuu loppuvuonna 2021.



Kuva 1. Hissin koneisto, jossa jarru merkitty punaisella. Jarru on rumpujarru, jossa jarrukengät jarruhihnoineen ovat akseliin kiinnittyvän rummun ulkopuolella. Jouset puristavat jarrun kiinni. Avauksesta huolehtii sinisellä ympyröity sähkömagneettinen toimilaite.

ONNETTOMUUSTUTKINTAKESKUS

Johtaja

Johtava tutkija

TIEDOKSI Pelastusopisto