

## 4 SLUTSATSER

Slutsatserna omfattar orsakerna till olyckan eller tillbudet. Med orsak avses olika slags faktorer bakom händelsen och direkta och indirekta omständigheter som har påverkat den.

1. Tröttheten och det rutinmässiga förfarandet av traktorföraren, det skynda siktet och reflektionerna i traktorns styrhytt samt traktorns egenskaper ledde till att föraren inte observerade tåget och inte stannade innan plankorsningen.

**Slutsats:** Fel som begås av väganvändare särskilt i plankorsningar som är bekanta för dem är vanliga. Olyckor i plankorsningar kan minskas endast genom att minska antalet oöväda plankorsningar.

2. Kollisionen där traktorn träffade sidan av rälsbussen skadade samtidigt bränsletanken, batterianordningen och elcentralen, vilket ledde till en brand. Även rälsbussens bromssystem fick skador.

**Slutsats:** I placeringen och skyddet av de kritiska anordningarna av rälsbussen har man inte tagit hänsyn till risk som orsakas av en sidokollision.

3. Trots det snabba brandförloppet gick evakueringen bra tack vare lokförarens funktionsförmåga samt för att det fanns få passagerare och det inte var helt mörkt utomhus.

**Slutsats:** Lokföraren har en central roll i en evakueringssituation.

4. Efter det att elförsörjningen avbröts fungerade säkerhetsbelysningen och utropen inte, och dörrarna kunde endast öppnas med nödöppning. Anvisningarna för nödöppning av dörrarna var svårtydliga.

**Slutsats:** Anordningar och anvisningar som stödjer passagerarnas evakuering på egen hand är bristfälliga.

5. Nödcentralen hade problem med lokaliseringen. Lokföraren ringde ett nödsamtal till det allmänna nödnumret. Hen använde inte applikationen 112 Suomi. Lokföraren använde termen *positionsmärke* som inte var bekant på nödcentralen.

**Slutsats:** Nödsamtal med applikationen 112 Suomi gör lokaliseringen säkrare. Trafikledsverket och Nödcentralverket har inte gemensamt kommit överens om användningen av positionsmärken i lokaliseringssituationer.