



AVSLUTANDE AV UTREDNING (R2016-05)

Inledning av utredning

Efter att Olycksutredningscentralen fått information från Bantrafikcentralen vid Trafikverket om en kollision mellan ett godståg och en grävmaskin i Riihimäki 28.7.2016 beslöt Olycksutredningscentralen att inleda en säkerhetsutredning 29.7.2016. Enligt preliminära uppgifter kolliderade loket på ett godståg som närmade sig Riihimäki på väg från Lahtis på det södra spåret med skopan på en spårgående grävmaskin i arbete på det norra spåret. Kollisionen orsakade inga personskador. Enligt preliminära uppgifter fick lokets boggier smärre skador och sandslangarna lossnade. Grävmaskinen skadades inte vid kollisionen.

Utredningsåtgärder

Utredningskommissionen inledde utredningen på platsen 28.7.2016 genast efter att olycksanmälan lämnats in. Utredningskommissionen hittade inte loket även om föremål och annat material på olycksplatsen som kan ha betydelse för utredningen inte får utan tillstånd av Olycksutredningscentralen eller utredningskommissionens chef förstöras, föras bort eller rubbas, om inte tvingande skäl föreligger enligt 19 § i lagen om säkerhetsutredning av olyckor och vissa andra händelser. Depån i Kouvola ombads dokumentera skadorna på loket och spara registreringarna.

Därefter utförde utredningskommissionen en utredning på platsen där grävmaskinen fortfarande fanns kvar. Inga skador upptäcktes på grävmaskinen. De involverade parterna fanns inte på plats.

Parterna hördes 3.8.2016. Det framgick att grävmaskinens bakdel var vänd mot det södra spåret längs vilket tåget färdades. När tåget närmade sig borde grävmaskinens skopa ha varit vänd längs med spåret. Lokföraren hade sökt skydd på vänstra sidan av styrhytten efter att ha upptäckt kollisionsrisken. Lokets säkerhetsanordning fungerade och loket gjorde en nödbromsning. Lokföraren hörde en smäll när loket passerade grävmaskinen. De som arbetade på byggarbetsplatsen berättade enhälligt att loket inte träffade grävmaskinen.

Bilder av loket och en utredning om inspektionen på olycksdagen erhöles från depån i Kouvola 5.8.2016. Enligt detta material hade loket inga skador. Sandslangarna som man trott att varit skadade hade avlägsnats tidigare av underhållet.

Utredningskommissionen inspekterade själv loket på depån i Uleåborg, och det hade inga skador.



Beslut

Enligt 2 § i lagen om säkerhetsutredning av olyckor och vissa andra händelser ska Olycksutredningscentralen utreda allvarliga olyckor i järnvägstrafiken. Enligt lagen om säkerhetsutredning av olyckor och vissa andra händelser kan centralen utreda tillbud till stora olyckor samt andra olyckor och tillbud.

I utredningen har det framkommit att ingen kollision inträffat i motsats till de preliminära uppgifterna. Det är inte ändamålsenligt att utreda händelsen som tillbud med beaktande av de tillgängliga säkerhetsfördelarna.

Därför lägger Olycksutredningscentralen ner utredningen.

Direktör

Veli-Pekka Nurmi

Ersättare för ledande utredare

Reijo Mynttinen

SÄNDLISTA

Trafiksäkerhetsverket
Trafikverket
VR
Kreate Oy
Kavora Oy
Rusnakone Oy
Polisstyrelsen
Parter
Utredningskommissionen