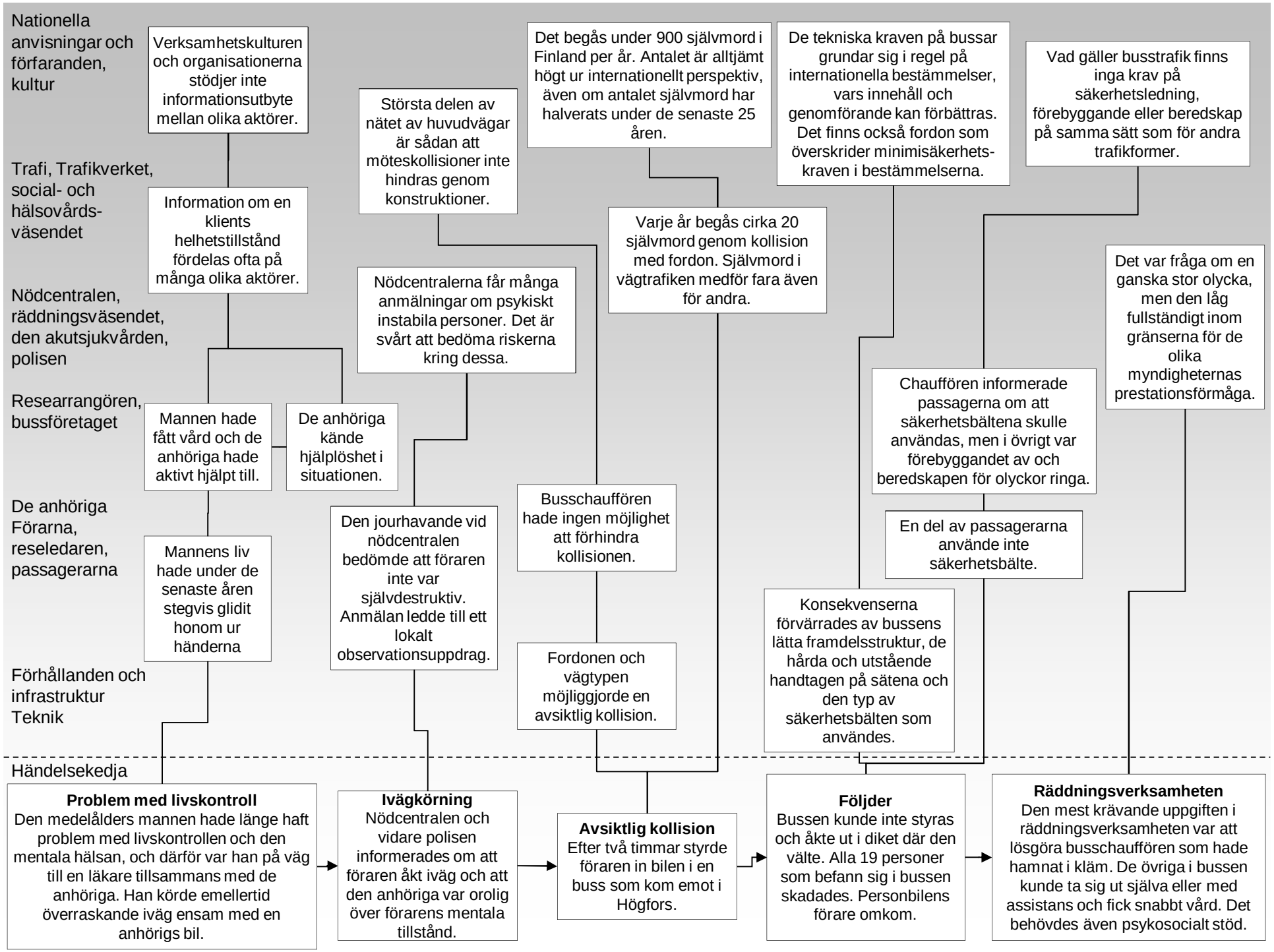
Nationella anvisningar och förfaranden, kultur
Trafi, Trafikverket, social- och hälsovårds-väsendet
Nödcentralen, räddningsväsendet, den akutsjukvården, polisen
Researrangören, bussföretaget
De anhöriga Förarna, reseledaren, passagerarna
Förhållanden och infrastruktur Teknik
Händelsekedja
Verksamhetskulturen och organisationerna stödjer inte informationsutbyte mellan olika aktörer.
Information om en klients helhetstillstånd fördelas ofta på många olika aktörer.
Mannen hade fått vård och de anhöriga hade aktivt hjälpt till.
De anhöriga kände hjälplöshet i situationen.
Mannens liv hade under de senaste åren stegvis glidit honom ur händerna
Största delen av nätet av huvudvägar är sådan att möteskollisioner inte hindras genom konstruktioner.
Nödcentralerna får många anmälningar om psykiskt instabila personer. Det är svårt att bedöma riskerna kring dessa.
Den jourhavande vid nödcentralen bedömde att föraren inte var självdestruktiv. Anmälan ledde till ett lokalt observationsuppdrag.
Det begås under 900 självmord i Finland per år. Antalet är alltjämt högt ur internationellt perspektiv, även om antalet självmord har halverats under de senaste 25 åren.
Varje år begås cirka 20 självmord genom kollision med fordon. Självmord i vägtrafiken medför fara även för andra.
Busschaufförен hade ingen möjlighet att förhindra kollisionen.
Fordonen och vägtypen möjliggjorde en avsiktlig kollision.
De tekniska kraven på bussar grundar sig i regel på internationella bestämmelser, vars innehåll och genomförande kan förbättras. Det finns också fordon som överskrider minimisäkerhets-kraven i bestämmelserna.
Vad gäller busstrafik finns inga krav på säkerhetsledning, förebyggande eller beredskap på samma sätt som för andra trafikformer.
Det var fråga om en ganska stor olycka, men den låg fullständigt inom gränserna för de olika myndigheternas prestationsförmåga.
Chaufförен informerade passagerna om att säkerhetsbältena skulle användas, men i övrigt var förebyggandet av och beredskapen för olyckor ringa.
En del av passagerarna använde inte säkerhetsbälte.
Konsekvenserna förvärrades av bussens lätta framdelsstruktur, de hårda och utstående handtagen på sätena och den typ av säkerhetsbälten som användes.
Problem med livskontroll
Den medelålders mannen hade länge haft problem med livskontrollen och den mentala hälsan, och därför var han på väg till en läkare tillsammans med de anhöriga. Han körde emellertid överraskande iväg ensam med en anhörigs bil.
Ivägkörning
Nödcentralen och vidare polisen informerades om att föraren åkt iväg och att den anhöriga var orolig över förarens mentala tillstånd.
Avsiktlig kollision
Efter två timmar styrde föraren in bilen i en buss som kom emot i Högfors.
Följder
Bussen kunde inte styras och åkte ut i diket där den välte. Alla 19 personer som befann sig i bussen skadades. Personbilens förare omkom.
Räddningsverksamheten
Den mest krävande uppgiften i räddningsverksamheten var att lösgöra busschaufförен som hade hamnat i kläm. De övriga i bussen kunde ta sig ut själva eller med assistans och fick snabbt vård. Det behövdes även psykosocialt stöd.