Säädökset, määräykset, ohjeet ja käytännöt, kulttuuri

Infrastruktuurin haltijat, Organisaatiot Pelastustoimi

Henkilöt ja toimijat

Olosuhteet ja infra-struktuuri, Tekniikka

Kauppamerenkulun kansainväliset ja kansalliset määräykset.

Rannikon ja sisävesien kauppamerenkulun käyttämät väylät on katsottu ahtaiksi kulkuväyliksi.

Veneilijät eivät aina tunnista ahtaiden kulkuväylien käsitettä.

Meriteiden säännöt yhteentörmäämisen estämiseksi määrittelevät väistämisvelvollisuudet.

Hyvä merimiestapa edellyttää aluksen ohjausta tilanteeseen ja alueeseen sopivalla tavalla sekä muun liikenteen huomioonottamista vaaratilanteiden välttämiseksi.

Tällä reitillä väyläalueen ulkopuolella ajaminen kohtaamistilanteessa on vakiintunut käytäntö.

Varustamon turvallisuus-johtamis-järjestelmä ei sisällä riskikartoitusta.

Purjeveneen suunnan-muutos yllätti Suokin päällikön.

Suokilla ja Suomenlinna II:lla on käytössä viesti- ja navigointi-järjestelmät liikennetilanteen seuraamiseksi.

VTS valvoo liikennettä ja pyrkii puuttumaan poikkeamiin, mm. väyläalueelta poistumiseen.

Purjeveneen päällikkö ei havainnut lähestyvää Suokkia hoitaessaan veneen käsittelyn ja navigoinnin yksin.

Suokin päällikkö ei tunnistanut tilanteen riskitasoa.

Purjeveneen päällikkö oletti väylätilan vapaaksi. Käännös oikealle jatkui liian pitkään.

Suokin päällikkö ilmoitti tapahtumasta VTS:lle.

Purjeveneen päällikön tilannekuvan muodostaminen vaikeutui.

Lähitilanteen kehittyessä Suokki ryhtyi toimenpiteisiin yhteentörmäyksen estämiseksi purjeveneen kanssa.

Purjeveneen päällikkö ei hahmottanut liikenne-tilannetta.

Purjeveneen VHF ei ollut käytössä. Purjevene luovi vastatuuleen.

Purjevene käytti hyväkseen koko vesialuetta.

Laskeva aurinko paistoi lähestyvän Suokin suunnasta.

Lähitilanteen pienet turvamarginaalit eivät riittäneet väistämiseen.

Tapahtumaketju

Matkan alku
Kello 19.20 Suokki lähti Kauppatorilta, Suomenlinna II Suomenlinnasta, purjevene lähestyi idästä.

→

Väylästön käyttö
Suokki valmistautui kohtaamiseen Suomenlinna II:n kanssa siirtymällä väyläalueen ulkopuolelle.

→

Ensimmäinen väistötilanne
Purjevene väisti Suomenlinna II:ta perän takaa laskemalla kurssia poispäin tuulesta. Purjeveneellä ei ollut havaintoa Suokista.

→

Lauttojen kohtaamistilanne
Lautat sivuuttivat toisensa. Suokki havaitsi purjeveneen, joka oli ylittämässä sen ajolinjaa. Suokki muutti suuntaansa vasemmalle.

→

Lähitilanne
Purjevene, joka oli jo ylittänyt Suokin ajolinjan, kääntyi takaisin Suokin eteen, minkä jälkeen se vasta havaitsi Suokin.

→

Törmäys
Suokki antoi viisi äänimerkkiä ja vähensi nopeutta. Purjevene ei ehtinyt reagoida. Suokki törmäsi purjeveneen peräosaan klo 19.27

→

Pelastaminen
Gasti loukkasi kyynärpäänsä. Purjevene siirtyi pysähtyneen Suokin sivulle tarkastamaan saamansa vauriot.