



11.3.2003

SAAPUNUT

09.04.2003
122/577
28/331/98
29/331/98
V-5

Onnettomuustutkintakeskus

**MS CHRISTA JA MS GARDWIND
KARILLEAJOT RUOTSINSALMESSA,
LAUSUNTO**

Merenkululaitoksen väylänpito ja Suomenlahden merenkulkupiiri antavat yhteisen lausunnon asiakohdassa mainittujen alusten karilleajotapauksista väylänpidon osalta.

Merenkululaitoksen organisaatio on muuttunut maaliskuussa 2003. Entinen Kartta- ja väyläosasto on jakautunut kahteen valtakunnalliseen toimintoon väylänpito ja merikartoitus, millä nimikkeillä myös lausuntopyynnöt voi osoittaa. Valtakunnallista toimintoa koskevat lausunnot valmistellaan tarpeen mukaan yhteistyössä merenkulkupiirien kanssa.

Asiakohdan karilleajotapausten tutkintaselostusten suosituksissa on otettu kantaa väyläsuunnittelukysymyksiin. Väyläsuunnittelun osalta suositusten (ms Christa, suositus 1) mukainen toimintatapa on uudessa organisaatiossa käytössä siten, että merenkulkupiirien valmistellessa kauppamerenkulunväylän yleissuunnitelmaa se saatetaan väylänpitotoiminnon hyväksyttäväksi, jonka yhteydessä varmistetaan, että suunnitelma noudattaa suunnitteluohjeita. Väylän rakentamisen yhteydessä tehtävän väyläpäätöksen tekee kauppamerenkulun väyliä osalta väylänpitotoiminto merenkulkupiirin esityksestä. Väyläpäätöksen perusteella väylätiedot menevät merikartoille.

Merikartalla esitettävät väylälinjat (ms Gardwind, suositus 3) voidaan esittää väyläsuunnitelman mukaisista ainakin kauppamerenkulun väyliä osalta. Tällöin kaarresäde edustaa mitoitusaluksen kääntösädetä. Normaalisti kaarresäde ei ole esitetty merikartalla, koska väylää käyttävät alukset ovat hyvin eri pituisia ja ne käyttävät kukin erilaista kaarresädetä käännöksessä.

Lisäksi Merenkululaitos toteaa, että tutkintaselostuksessa esitetyt toimenpiteet väylän navigoitavuuden parantamiseksi on jo toteutettu.

Väylä suunniteltiin 1997, jolloin suunnitelmasta ja merkinnästä käytiin neuvottelu myös Kotkan luotsiasemalla käyttäjien (luotsit) kommenttien ja näkemysten selvittämiseksi. Käytyjen keskustelujen perusteella alku-peräistä merkintäsuunnitelmaa (valoviitat käännöksen sisäpuolella/ normaalkäytäntö) muutettiin kuvan 1 toteutetun mukaiseksi.

Väylä vahvistettiin 20.11.1998 Suomenlahden merenkulkupiirissä ja merkintä toteutettiin. Väylägeometriasta ei ollut erityisiä keskusteluja. Seuraavan kauden kokemukset olivat käyttäjien kanssa pidetyn yhteydenpidon perusteella positiivisia eikä väylää pidetty erityisen vaikeana ajaa ajankohtana vallinneissa olosuhteissa.

Alkupalven 98/99 haveritapausten jälkeen väylä tuli uudelleen käsitte-lyyn merenkulkupiirissä ja tehtiin uusi suunnitelma kiinnittäen huomiota kaarresäteisiin ja merkinnän muuttamiseen alkuperäisen ajatuksen mukaiseksi. Kaarresäteitä pystyttiin kasvattamaan 600 ja 400 metriin käytämällä kaikki mahdollinen täyssyvä vesialue. Uusi suunnitelma vahvis-tettiin 21.1.2001 laitoksen keskushallinnossa ja merkinnän muutos to-teutettiin, kuva 2. Vuonna 2002 on vielä täydennetty merkintää lisää-mällä väylän itäpuolelle kiinteä tutkaheijastin merikarttaan merkityn pintakiven kohdalle, kuva 3.

Ruotsinsalmen oikaisuväylän rakentamisaloite tuli väylän käyttäjiltä. Keskeinen esillä ollut ongelma paikassa oli kääntyminen jääoloissa van-halle Ruotsinsalmen väylälle (noin 150°). Alukset käyttävät aina paikal-lista luotsia.

Merenkulkulaitos toteaa myös, että uudistetun suunnitelman ja väylä-merkinnän toteutuksen vaikutus väylän käyttökelpoisuuteen vuosien 2001-2002 kokemusten perusteella ei ilmene tutkimusselostuksista.

Johtaja



Keijo Kostianen

Yli-insinööri



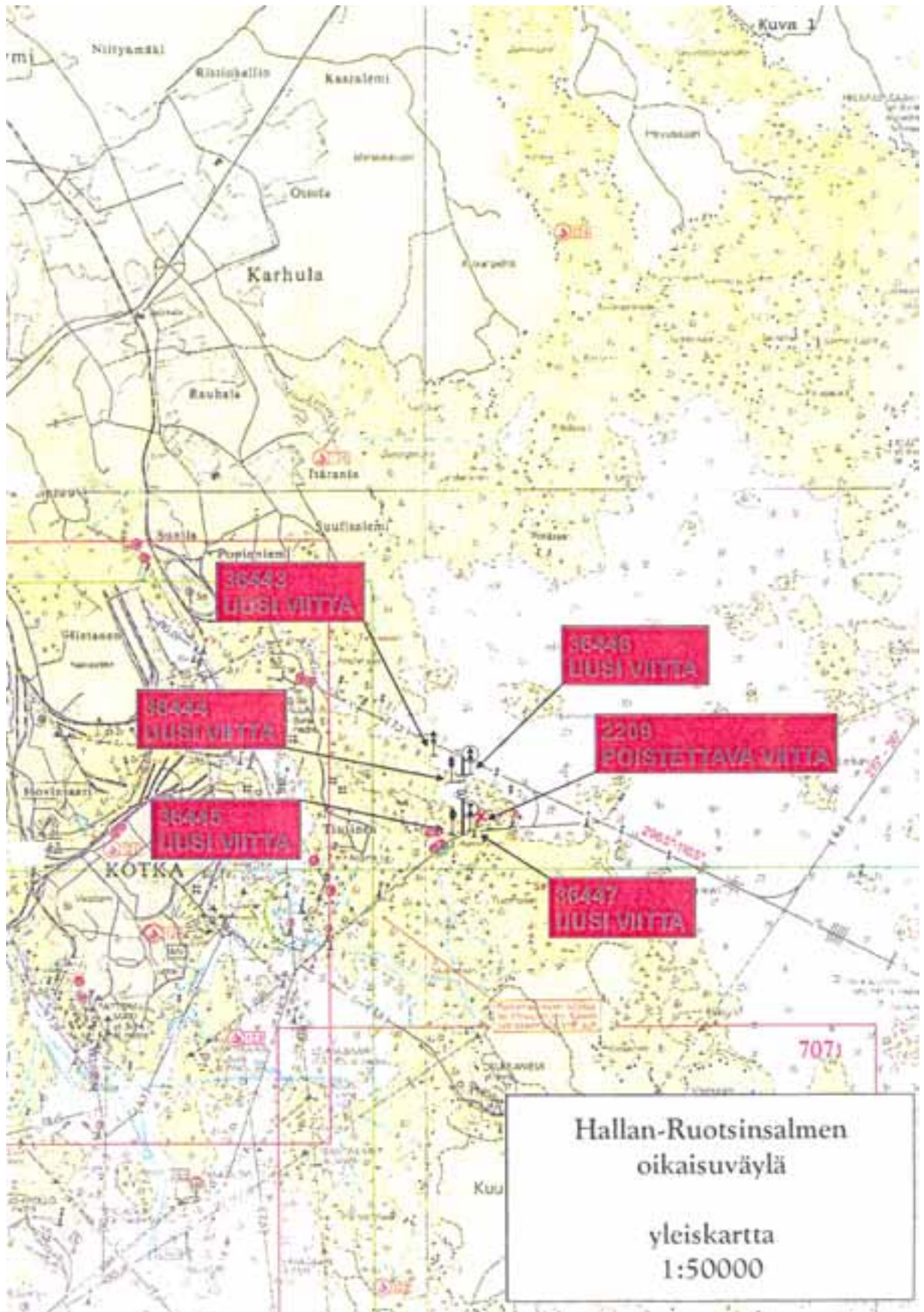
Risto Lång

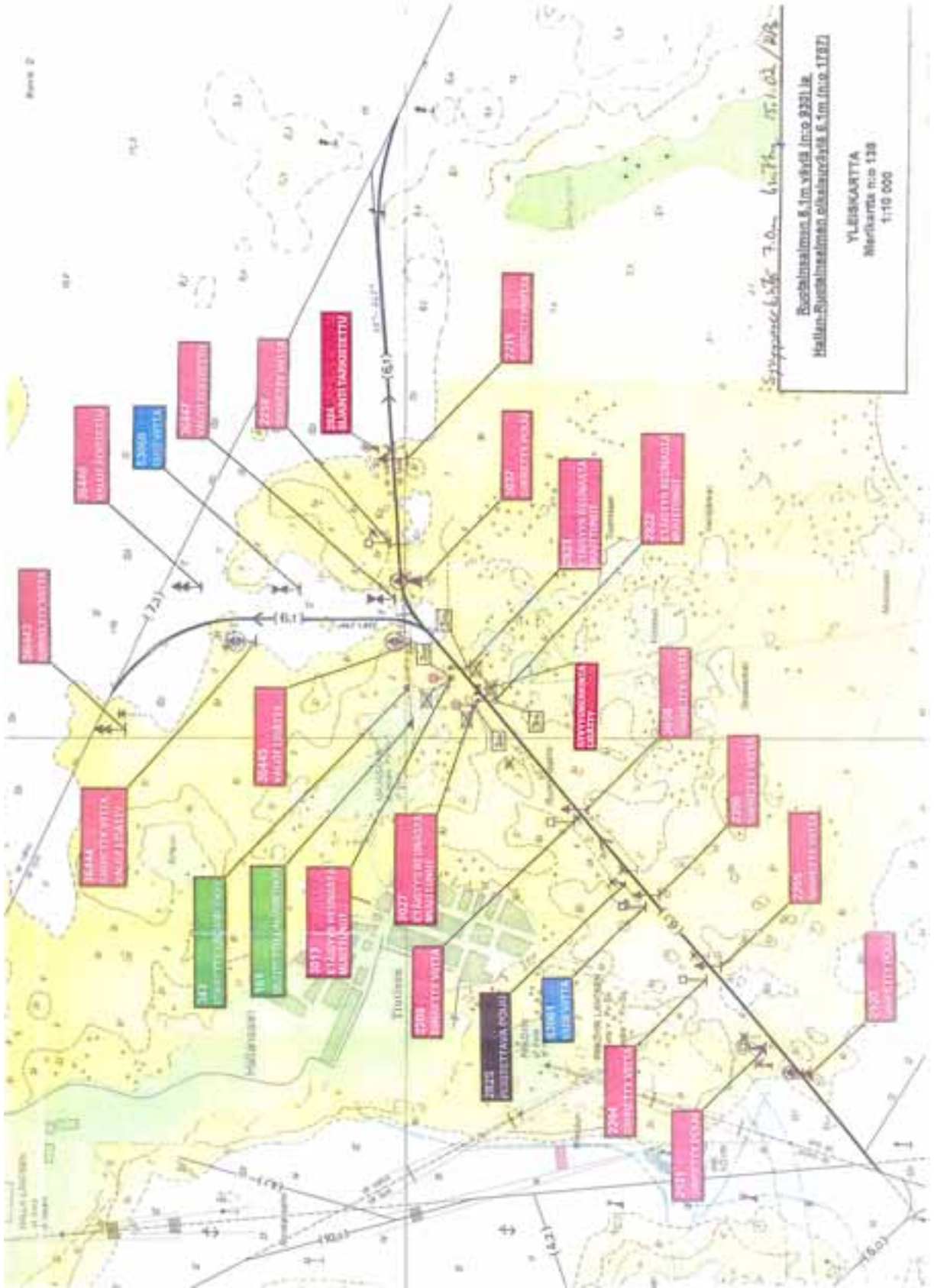
LITITTEENÄ:

Kuvat 1, 2 ja 3

TIEDOKSI:

Meriliikenteen ohjaus
Suomenlahden merenkulkupiiri





Suojelualue kirkko 7.0 km 6.7 km 15.1 km / 100
 Ruotsinsalmen 6.1m väylä In:o 9321лк.
 Hallan Ruotsinsalmen ohjauksella 6.1m (In:o 11872)

YLEISKARTTA
 Merikanta n:o 138
 1:10 000

