

SUPPLEMENT No. 213

**Letter 20.4.1977 from the Finnish Maritime Administration to the
Wärtsilä Turku Shipyard on the approval of the bow ramp as an upper
extension of the collision bulkhead in MV TURELLA.**

Helsinki 1977 04 20
 KD 1591/77/301
 No L 418

	AB/POT		
comp.	15/7	-04-	2 1
AMMIO	2. v.	0. v.	3

Oy Wärtsilä Ab
 Turun telakka
 20810 Turku 81

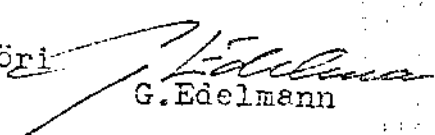
Viite Kirjeenne 1977-04-15
 AB/POT/mo

Asia Keularampin hyväksyminen yhteentörmäyslaipiona

SOLAS sopimus (luku II, sääntö 9) edellyttää että yhteentörmäyslaipiota jatketaan säätiiviinä (siis ei vesitiiviinä) laipion kannen yläpuolelle olevalle kannelle. Jatkeen ei tarvitse olla samassa linjassa yhteentörmäyslaipion kanssa mutta sen etäisyyden keulaperpendikelistä tulee olla vähintään 0,05 L. Säätiivis keularamppi voidaan hyväksyä yhteentörmäyslaipion jatkeeksi mikäli viimemainittu ehto on hyväksytty. Merenkulkuhallitus on valmis hyväksymään Det norske Veritaksen periaatetta (II Sec 4. 206) minkä mukaan ramppi hyväksytään jos se 2,3 metrin korkeute sijaitsee minimietäisyydellä keulaperpendikelistä.

Piirustukseenne 2.220.921.2000.14 mukaan keularamppi sijaitsee kokonaisuudessaan 0,05 L:n keulapuolella joten sitä ei voida hyväksyä yhteentörmäyslaipion jatkeeksi.

Toimistoinööri


 G. Edelmann

SUPPLEMENT No. 214

**Correspondence between the Swedish Maritime Administration and the
Götaverken Öresund Shipyard 8.1.1979 on the application of the SOLAS
regulations for an upper extension of the collision bulkhead in two
passenger ferries for the Gotland traffic.**

9 JAN 1979

Sjöfartsverket
Fack

601 01 NORRKÖPING

FÖRSTA DOKUMENTET : SJÖFV.
SOM BEHANDLAR RAMPENS PLACERING
OBS. FÖRFRÅGAN.

SJÖFARTSVERKET
Sjöfartsinspektionen

31.12-130 / F9

Er ref.
Your ref.

Ert brev
Your letter

Vår ref.
Our ref.

Datum
Date

G Andersson/MJ

1979-01-08

m.s. 278 och 279 - Gotlandsfärjor.

Refererande till samtal med herr Carsten Davidsson
beträffande placering av ramp i förstäv ber vi Er
snarast möjligt bekräfta att bestämmelserna i
Solas 74, kapitel II-I, regel 9, inte kommer att
tillämpas på rubricerade fartyg.

Med vänlig hälsning

GÖTAVERKEN ÖRESUNDSVARVET AB
Förkonstruktionsavdelningen

Ilmar Rimmelgas

c.c. Sjöfartšinspektionen, Malmö.

1979-02-02

Dnr 51.12 - 130/79

1979-01-08

G. Andersson/MJ

Sjöfartsinspektionen
Malmö sjöfartsinspektions-
distrikt
Inkom den 1979-02-05
Diarie nr _____

Götaverken Öresundsvarvet AB

261 20 LANDSKRONA

Er betyg

Er betyg

Datum

G. Andersson/MJ

1979-01-08

N/S 278 och 279 - Gotlandefärjor

Med hänvisning till det övannämnda brev meddelat sjöfartsverket
att Regel 9 (a)(ii), kapitel II-1 i SSM-74 ej behöver uppfyllas
helt på rubr. färjor, beträffande rännans avstånd till F.P. Rampen
skall göras värdelöst

Med vänlig hälsning

Carsten Davidson

VIDI	
Öir	<i>[Signature]</i>
I	<i>[Signature]</i>
i	<i>[Signature]</i>
I	
N	<i>[Signature]</i>
N	<i>[Signature]</i>
M	<i>[Signature]</i>
Fskm	<i>[Signature]</i>
Skm	<i>[Signature]</i>
It	<i>[Signature]</i>
Knt	
Kls	

SUPPLEMENT No. 215

**Correspondence between the Swedish Maritime Administration and the
Stena Line 20.3 - 26.3.1981 concerning
MV KRONPRINSESSAN VICTORIA.**

0
10.56
64380+
NC
A0
10.56
64380+
64380 SHIPADM S
20752 NAVWEST S

1981-03-20

ATT: CARSTEN DAVIDSSON.

KRONPRINSESSAN VICTORIA - KOLLISIONSSKOTT.

PLACERINGEN KONTROLLERAD PÅ RITNING OCH OMBORD. SKOTT UNDER
DÄCK 3 VID SPANT 138 VILKET ÄR OK. ÖVER DÄCK 3 TÄTAR BOGRAMPEN
MOT LIST CA 65 MM FÖR OM SPANT 140, VILKET ÄR CA 1800 MM FÖR
LÅNGT FÖRÖVER ENL. REGEL 9, SOLAS -74. OM BULBEN MEDRAKNAS
ENL. ALT. 2 I ÄNDRINGSFÖRSLAG LIGGER RAMPTÄTNINGEN CA 500 MM
FÖR LÅNGT FÖRÖVER.

PETER HOFFSTEN
FÖRSTE FARTYGSINSPEKTÖR
I GÖTEBORGS DISTRIKTH

64380 SHIPADM S
20752 NAVWEST S
S

Off
20752 NAVWEST S
2559 STENA S 1981-03-25
ATT.. ÖVERINSPEKTÖREN

SJÖFARTSINSPEKTIONEN
GÖTEBORG
INK 1981 -03- 2 5
Dnr

FÖLJANDE SÄNT TILL NORRKÖPING

ATT SJÖSÄKERHETSDIREKTÖREN.

M/S 908 KRONPRINSESSAN VICTORIA

FRÅN ÖVERINSPEKTÖREN I GÖTEBORG FÖRSTÅR VI ATT NÅGRA FRÅGOR RÖRANDE RUBR FARTYG HAR HÄNSKJUTITS TILL CENTRALFÖRVALTNINGEN FÖR AVGÖRANDE. DETTA SKULLE AVSE FJÄRRSTYRDA VENTILER I LÄNSSYSTEMET, PLACERING AV BOGPORT OCH UTFÖRANDE AV KROKAR FÖR LIVFLOTTAR.

DÅ FARTYGET I DEN FÖRSTNÄMNDNA FRÅGAN KLART AVVIKER FRÅN STIPULATIONERNA I SOLAS, BEFARAR VI ATT NYTTJANDEFÖRBUD KAN KOMMA ATT UTFÄRDAS. DÅ VI HAR ANLEDNING FÖRMODA ATT VARVET KOMMER ATT ERBJUDA FARTYGET FÖR ÖVERTAGANDE REDAN UNDER MORGONDAGEN, ÄR DET VÄSENTLIGT ATT VI OMEDELBART OCH I VARJE FALL FÖRE DAGENS SLUT FÅR ERT MEDDELANDE OM BESLUT I OVANNÄMNDNA FRÅGOR.

MED VÄNLIG HÄLSNING
ENLIGT FULLMAKT
STENA LINE AB
A FLISING/LO

KOPIA: ÖVERINSPEKTÖREN, GÖTEBORG

2559 STENA S
20752 NAVWEST SA

VIDI		
ö		
i		
i		
n		
n		
m		
m		
K		
Kb		

B168a

SJOEFARTSINSPEKTIONEN
GÖTEBORG
INK. 1981 -03- 2 6
Dnr

T

20752 NAVWEST S
64380 SHIPADM S

KOPIA FÖR KÄNNEDOM:

NORRKOEPING 1981-03-26
ERT DATUM: 1981-03-25

VAAR REF: 31.12-2192/81

ANGAAENDE KRONPRINSESSAN VICTORIA, FJAERRSTYRDA VENTILER,
PLACERING AV BOGPORT OCH UTFÖERANDE AV KROKAR FOER LIV-
FLOTTAR, 2 TELEX FRAAN ER 1981-03-25

SJOEFARTSVERKET KOMMER ATT I SAERSKILD SKRIVELSE AALAEGGA
GOETAVERKEN - ARENDAL ATT VID GARANTIDOCKNINGEN, DOCK
SENAST OM ETT AAR FOERBAETTRA LAENSSYSTEMET PAA FARTYGET.
PLACERINGEN AV INRE BOGPORT OEVERENSSTAEMMER MED INTER-
NATIONELL OCH SVENSK PRAXIS OCH GODKAENNS I BEFINTLIGT
SKICK.

KROKARNA FOER LIVFLOTTARNA AER GODKAENDA AV DET NORSKE
VERITAS OCH SJOEFARTSDIREKTORATET MEN EFTERSOM DET VID
PROV VISAT SIG ATT ETT ANTAL KROKAR SOM NU AER UTBYTTA,
FUNGERAT OTILLFREDSTAELLANDE, HAR VERKET BEGAERT IN
MATERIAL FOER GRANSKNING. OM DENNA GRANSKNING OCH VIDARE
PROV INNEBAER ATT KROKARNA EJ KAN GODKAENNAS KOMMER VERKET
ATT KRAEVA ATT KROKARNA BYTS UT.

FARTYGET HAR ERFORDERLIGA SVENSKA OCH INTERNATIONELLA
CERTIFIKAT VILKET TORDE ACCEPTERAS AV SAARVAEL DANMARK SOM
VAESTTYSKLAND PAA SAMMA SAETT SOM SVERIGE ACCEPTERAR DESSA
NATIONERS CERTIFIKAT. SJOEFARTSVERKET HAR INTE FOER AVSIKT
TA UPP HAER RELATERADE FRAAGOR MED DESSA LAENDERS SJOEFARTS-
ADMINISTRATTONER.

AAKE SOEDERPALM

KOPIA: OEVERINSPEKTOEREN, GOETEBORG

TELEX SAENDT TILL STENA

20752 NAVWEST S
64380 SHIPADM S



VIDI	
ö	
i	
i	
n	
n	
m	
m	
K	
Kb	