

Valtakunnalliset ohjeet ja käytännöt

Infrastruktuurin haltijat
- Liikennevirasto
- Cinia

Urakoitsijat

Henkilöt

Olosuhteet ja infrastruktuuri
Tekniikka
Työvälineet, kartat

Tapahtumaketju

TURO

Liikennevirasto edellytti sopimuksessa turvallisuussuunnitelmaa

Liikenneviraston ohje kaapelinäytöstä 3.12.2015

Kaapelinäytöt voidaan tehdä RSU:n sisällä ratatyönä tai turviamiesmenettelyllä

Aloituskokous olisi pitää ennen työn aloittamista

Ambulanssi saapui 8.23.

VR Track teki sopimuksen edellyttämän turvallisuussuunnitelman Suunnitelma koski myös alihankkijoita.

Riskiksi tunnistettiin kaapelien vaurioituminen ja rata-alueella liikkuminen

Kaapelinäyttäjien organisaatiot eivät olleet sopimussuhteessa urakkaan.

Ciniällä muutoin sopimussuhde Liikennevirastoon.

Kaapelinäyttöjä ei mielletä ratatyöksi ja niitä tehdään yleisesti myös RSU:n sisällä ilman ratatyölupaa tai turviamiesmenettelyä

VR Trackin kaapelinäyttäjä havaitsi junan viimetipassa ja varoitti siitä. Hän ja ratatyöstä vastaava astuivat kauemmas radasta.

VR Trackin kaapelinäyttäjä soitti hätäkeskukseen 8.10.

Juna pysähtyi 100 metrin päähän törmäyspaikasta.

SGM on perehdyttänyt henkilöstönsä turvallisuussuunnitelmaan.

Kaapelinäyttäjät toimivat omien organisaatioiden turvallisuusjohtamisjärjestelmien alla.

SGM:n ratatyöstä vastaavan ajatus oli, että myös kaapelinäytöt tehdään ratatyönä.

Ratatyöstä vastaava ei keskeyttänyt toimintaa.

Empowerin kaapelinäyttäjä ei havainnut junaa ja kääntyi rataa kohti

Empowerin kaapelinäyttäjä oli kokenut, mutta perehdyttäminen kaapelinäyttöön rataympäristössä oli vähäistä eikä sitä oltu dokumentoitu.

Karttojen perusteella ei voinut tietää voiko työn tehdä RSU:n ulkopuolella

Kaapelinäyttäjät eivät tienneet, että kaapelinäyttö tehdään ratatyöluvan alla. Kaapelinäyttöpöytäntölmäke ei sisällä ko. tietoa.

Ratatyöstä vastaava käveli radan yli VR Trackin kaapelinäyttäjän perässä. Empowerin kaapelinäyttäjän jäädessä radan toiselle puolelle merkitsemään kaapelia

Veturinkuljettaja luuli henkilöiden havainneen junan eikä käyttänyt vihellintä

Tuuli suhisi, tie kohisi ja juna oli hiljainen

Empowerin kaapelinäyttäjän kaivulupa.fi:stä saamat kartat olivat ylimalkaiset ja ohjeelliset

Empowerin kaapelinäyttäjällä ei ollut avainta laitetilaan.

Empowerin kaapelinäyttäjällä ei ollut suojarusteita.

Hanke
Liikennevirasto teetti vuoden 2016 vaihdekohteiden rakentamissuunnitelmaa. VR Track voitti sopimuksen.

Alihankintaketju
Suunnittelussa tarvittavien maaperänäytteiden kairauksesta vastasi alihankkijana SGM. Kairaus edellytti kaapelinäyttöä. SGM tilasi 22.1. kaapelinäytön VR Trackilta, joka välitti sen Cinian tietoliikennekaapelien osalta Suomen KeyProle (kaivulupa.fi). Pyyntö välittyi Cinian kautta Empowerin kaapelinäyttäjälle.

Ratatyöilmoitus
SGM teki ratatyön ennakoilmoituksen 27.1. ja ratatyöilmoituksen 2.2. ajalle 3.2. klo 8.30– 18.

Aikaistus
Empowerin kaapelinäyttäjä oli 2.2. yhteydessä VR Trackin kaapelinäyttäjään ja pyysi tätä tulemaan paikalle jo kello 8.

Työn aloitus
Kaapelinäyttäjät aloittivat valmistelevat työt. SGM:n ratatyöstä vastaavan tullessa paikalle 8.04 Empowerin kaapelinäyttäjä merkitsi kaapeleita.

Juna
Juna lähti asemalta 8.08. Kuljettaja näki radan vieressä olleet henkilöt.

Törmäys
Empowerin kaapelinäyttäjä jäi junan töytäisemäksi 8.09.