

TUTKINNAN LOPETTAMINEN (R2016-05)

Tutkinnan aloittaminen

Onnettomuustutkintakeskus päätti käynnistää 29.7.2016 turvallisuustutkinnan saatuaan Liikenneviraston Rataliikennekeskuksesta tiedon Riihimäellä 28.7.2016 tapahtuneesta tavarajunan ja kaivinkoneen törmäyksestä. Ensietietojen mukaan Lahden suunnasta eteläistä raidetta Riihimäkeä lähestyvä tavarajunan veturi törmäsi pohjoisella raiteella työskennelleeseen kiskopyöräkaivinkoneen kauhaan. Törmäys ei aiheuttanut henkilövahinkoja. Ensietietojen mukaan veturin teliin tuli vähäisiä vaurioita ja hiekkaletkut olivat irronneet. Kaivinkone ei vaurioitunut törmäyksessä.

Tutkintatoimet

Tutkintaryhmä aloitti paikkatutkinnan heti onnettomuusilmoituksen saatuaan 28.7.2016. Tutkintaryhmä ei tavoittanut veturia vaikka turvallisuustutkintalain 19 §:n mukaan onnettomuuspaikalla olevia esineitä ja muuta aineistoa, joilla saattaa olla merkitystä tutkinnassa, ei saa ilman Onnettomuustutkintakeskuksen tai tutkintaryhmän johtajan lupaa hävittää, viedä pois eikä liikutella, ellei siihen ole pakottavaa syytä. Kouvolan varikkoa pyydettiin dokumentoimaan veturin vauriot ja ottamaan tallenteet talteen.

Tämän jälkeen tutkintaryhmä suoritti paikkatutkinnan tapahtumapaikalla, jossa kaivinkone edelleen oli. Kaivinkoneessa ei havaittu vaurioita. Asianosaisia ei paikalla ollut eikä heitä täten tavattu.

Asianosaisia kuultiin 3.8.2016. Selvisi, että kaivinkone oli ollut perä kohti eteläistä raidetta, jolla juna kulki. Junan lähestyessä kaivinkoneen olisi pitänyt olla kauha radan suuntaisesti. Veturinkuljettaja oli suojautunut ohjaamon vasemmalle puolelle havaittuaan törmäysvaaran. Veturin turvalaite toimi ja veturi teki hätäjarrutuksen. Veturinkuljettaja kuuli pamauksen veturin ohittaessa kaivinkoneen. Työmaalla työskennelleet kertoivat yhtenevästi, että veturi ei osunut kaivinkoneeseen.

Veturin kuvat sekä selvitys tapahtumapäivänä tehdystä tarkastuksesta saatiin Kouvolan varikolta 5.8.2016. Niiden mukaan veturissa ei ollut vaurioita. Vaurioituneeksi luullut hiekkaletkut oli poistettu aiemmin kunnossapidon toimesta.

Tutkintaryhmä kävi vielä itse tarkistamassa veturin Oulun varikolla, eikä siinä ollut vaurioita.



Päätös

Turvallisuustutkintalain 2 §:n mukaan Onnettomuustutkintakeskuksen on tutkittava rautatieliikenteessä tapahtunut vakava onnettomuus. Turvallisuustutkintalain mukaan se voi tutkia myös suuronnettomuuden vaaratilante sekä muun onnettomuuden ja vaaratilanteen.

Tutkinnassa on selvinnyt, että ensitiedoista poiketen törmäystä ei ole tapahtunut. Tapaus ei ole sellainen, jota olisi tarkoituksenmukaista vaaratilanteena tutkia ottaen huomioon saatavissa olevat turvallisuushyödyt.

Tämän perusteella Onnettomuustutkintakeskus päättää lopettaa tutkinnan.

Johtaja

Veli-Pekka Nurmi

Johtavan tutkijan varahenkilö

Reijo Mynttinen

JAKELU Liikenteen turvallisuusvirasto
Liikennevirasto
VR
Kreate Oy
Kavora Oy
Rusnakone Oy
Poliisihallitus
Asianosaiset
Tutkintaryhmä