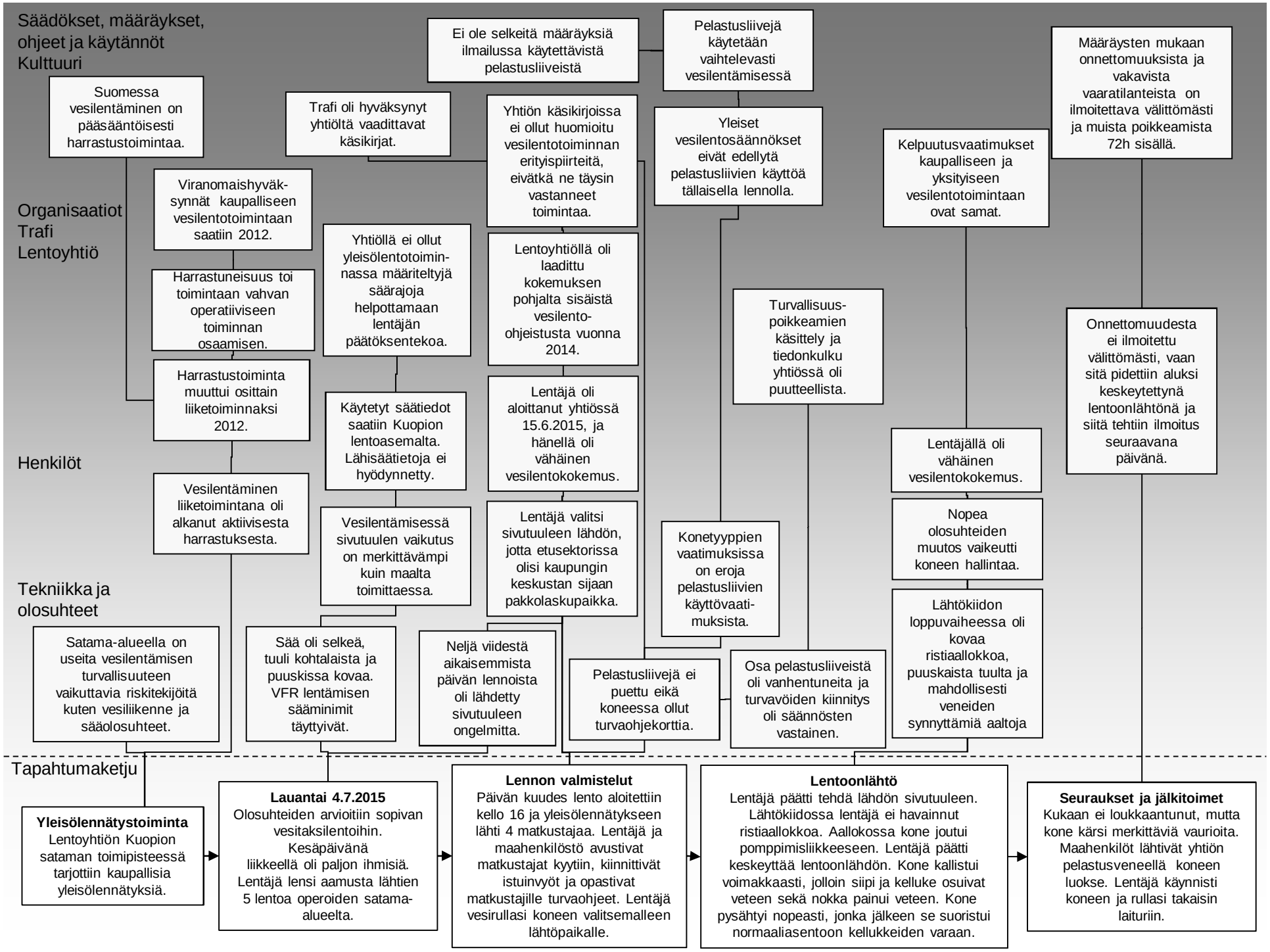
Säädökset, määräykset, ohjeet ja käytännöt
Kulttuuri
Organisaatiot
Trafi
Lentoyhtiö
Henkilöt
Tekniikka ja olosuhteet
Tapahtumaketju
Suomessa vesilentäminen on pääsääntöisesti harrastustoimintaa.
Ei ole selkeitä määräyksiä ilmailussa käytettävistä pelastusliiveistä
Pelastusliivejä käytetään vaihtelevasti vesilentämisessä
Trafi oli hyväksynyt yhtiöltä vaadittavat käsikirjat.
Yhtiön käsikirjoissa ei ollut huomioitu vesilentotoiminnan erityispiirteitä, eivätkä ne täysin vastanneet toimintaa.
Yleiset vesilentosäännökset eivät edellytä pelastusliivien käyttöä tällaisella lennolla.
Kelpuutusvaatimukset kaupalliseen ja yksityiseen vesilentotoimintaan ovat samat.
Määräysten mukaan onnettomuuksista ja vakavista vaaratilanteista on ilmoitettava välittömästi ja muista poikkeamista 72h sisällä.
Viranomaishyväksynnät kaupalliseen vesilentotoimintaan saatiin 2012.
Yhtiöllä ei ollut yleisölentotoiminnassa määriteltyjä säärajoja helpottamaan lentäjän päätöksentekoa.
Lentoyhtiöllä oli laadittu kokemuksen pohjalta sisäistä vesilento-ohjeistusta vuonna 2014.
Harrastuneisuus toi toimintaan vahvan operatiiviseen toiminnan osaamisen.
Turvallisuus-poikkeamien käsittely ja tiedonkulku yhtiössä oli puutteellista.
Onnettomuudesta ei ilmoitettu välittömästi, vaan sitä pidettiin aluksi keskeytettynä lentoonlähtönä ja siitä tehtiin ilmoitus seuraavana päivänä.
Harrastustoiminta muuttui osittain liiketoiminnaksi 2012.
Käytetyt säätiedot saatiin Kuopion lentoasemalta. Lähisäätietoja ei hyödynnetty.
Lentäjä oli aloittanut yhtiössä 15.6.2015, ja hänellä oli vähäinen vesilentokokemus.
Lentäjällä oli vähäinen vesilentokokemus.
Vesilentäminen liiketoimintana oli alkanut aktiivisesta harrastuksesta.
Vesilentämisessä sivutuulen vaikutus on merkittävämpi kuin maalta toimittaessa.
Lentäjä valitsi sivutuuleen lähdön, jotta etusektorissa olisi kaupungin keskustan sijaan pakkolaskupaikka.
Konetyyppien vaatimuksissa on eroja pelastusliivien käyttövaati-muksista.
Nopea olosuhteiden muutos vaikeutti koneen hallintaa.
Lähtökiidon loppuvaiheessa oli kovaa ristiaallokkoa, puuskaista tuulta ja mahdollisesti veneiden synnyttämiä aaltoja
Satama-alueella on useita vesilentämisen turvallisuuteen vaikuttavia riskitekijöitä kuten vesiliikenne ja sääolosuhteet.
Sää oli selkeä, tuuli kohtalaista ja puuskissa kovaa. VFR lentämisen sääminimit täyttyivät.
Neljä viidestä aikaisemmista päivän lennoista oli lähdetty sivutuuleen ongelmitta.
Pelastusliivejä ei puettu eikä koneessa ollut turvaohjekorttia.
Osa pelastusliiveistä oli vanhentuneita ja turvavöiden kiinnitys oli säännösten vastainen.
Yleisölennätystoiminta
Lentoyhtiön Kuopion sataman toimipisteessä tarjottiin kaupallisia yleisölennätyksiä.
Lauantai 4.7.2015
Olosuhteiden arvioitiin sopivan vesitaksilentoihin. Kesäpäivänä liikkeellä oli paljon ihmisiä. Lentäjä lensi aamusta lähtien 5 lentoa operoiden satama-alueelta.
Lennon valmistelut
Päivän kuudes lento aloitettiin kello 16 ja yleisölennätykseen lähti 4 matkustajaa. Lentäjä ja maahenkilöstö avustivat matkustajat kyytiin, kiinnittivät istuinvyöt ja opastivat matkustajille turvaohjeet. Lentäjä vesirullasi koneen valitsemalleen lähtöpaikalle.
Lentoonlähtö
Lentäjä päätti tehdä lähdön sivutuuleen. Lähtökiidossa lentäjä ei havainnut ristiaallokkoa. Aallokossa kone joutui pomppimisliikkeeseen. Lentäjä päätti keskeyttää lentoonlähdön. Kone kallistui voimakkaasti, jolloin siipi ja kelluke osuivat veteen sekä nokka painui veteen. Kone pysähtyi nopeasti, jonka jälkeen se suoristui normaaliasentoon kellukkeiden varaan.
Seuraukset ja jälkitoimet
Kukaan ei loukkaantunut, mutta kone kärsi merkittäviä vaurioita. Maahenkilöt lähtivät yhtiön pelastusveneellä koneen luokse. Lentäjä käynnisti koneen ja rullasi takaisin laituriin.