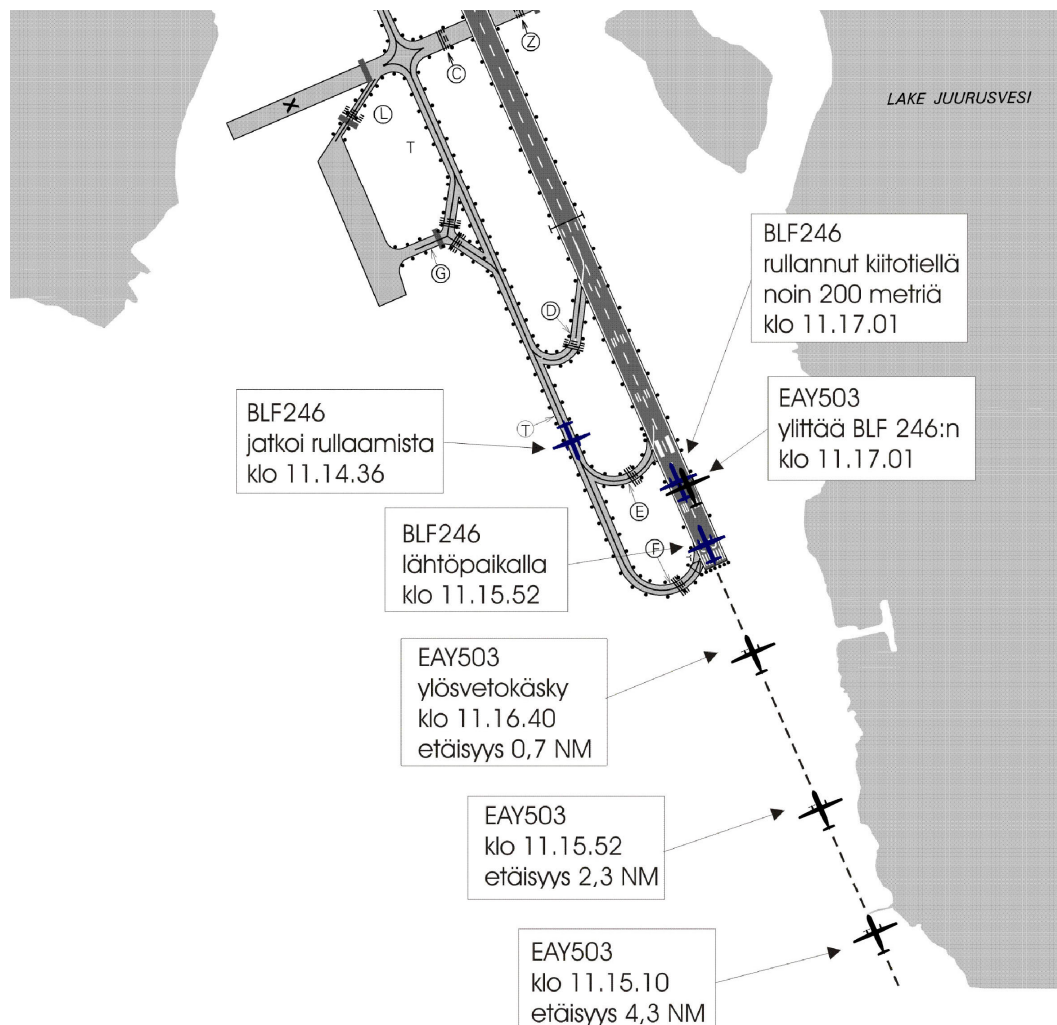


BLF246:n paikkaa eivätkä nähneet sitä. Samaan aikaan lennonjohtaja yritti selvittää kiitotien alkupään suunnassa havaitsemansa valon alkuperää. Valo oli todennäköisesti BLF246:n nokkapyörän rullausvalo. Epäillessään kiitotien vapaana oloa lennonjohtaja kysyi radiolla BLF246:lta sen paikkaa. BLF246:n ilmoittaessa olevansa selvityksen vastaisesti jo lähtöpaikalla 33, käski lähilennonjohtaja välittömästi EAY503:lle ylösvedon. EAY503 oli tällöin noin 0,7 NM (1,3 km) etäisyydellä RWY 33 kynnyksestä ja sen korkeus oli noin 300 jalkaa (90 m) maanpinnasta.

Ylösvedon aikana EAY503 ylitti kiitotiellä rullaavan BLF246:n noin 200 metrin etäisyydellä RWY 33 kynnyksestä. Ylityshetkellä sen korkeus oli noin 650 jalkaa (200 m) maanpinnasta. Tapahtuman aikana kummankaan ilma-aluksen ohjaajat eivät nähneet toista ilma-alusta eikä lähilennonjohtaja nähnyt kumpaakaan ilma-alusta. Etäisyys- ja korkeustiedot perustuvat tutkatallenteisiin.



Kuva 1. BLF246:n ja EAY503:n arvioidut liikeradat