



## Suositus

C 4/ ja C 4a/1998 L

## OSA 3

# Turvallisuussuositus tutkintaselostuksiin C 4/1998 L ja C 4a/1998 L

Kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteen 13 (Annex 13) kohdan 3.1 mukaan ilmailuonnettomuuden ja sen vaaratilanteen tutkinnan tarkoituksena on onnettomuuksien ennaltaehkäiseminen. Ilmailuonnettomuuden tutkinnan ja tutkintaselostuksen tarkoituksena ei ole käsitellä onnettomuudesta mahdollisesti johtuvaa vastuuta tai vahingonkorvausvelvollisuutta. Tämä perussääntö on ilmaistu myös onnettomuuksien tutkinnasta annetussa laissa (375/85) sekä Euroopan Unionin neuvoston direktiivissä 94/56/EY. Tutkintaselostuksen käyttäminen muuhun tarkoitukseen kuin turvallisuuden parantamiseen on vältettävä.



## OSA 3

### **TURVALLISUUSSUOSITUS TUTKINTASELOSTUKSIIN C 4/1998 L JA C 4A/1998 L**

Ehdotetaan että, Rovaniemen lentoasemalla rakennetaan Ilmavoimien seisontatasolta rullaustiet kiitotien molempiin päihin, siten että niiden tasalta voi suorittaa lentoonlähdon ja laskeutumisen jälkeen niiden kautta pääsee rullaamaan takaisin ilmavoimien seisontatasolle. Tällöin kiitotien ylitystarve loppuu lähes kokonaan, jolloin lentoturvallisuus paranee, lähilennonjohdon työpaine pienenee, liikenne on joustavampaa ja lähialueen meluhaitat vähenevät.

Rovaniemellä 20.7.1998

Pekka Alaraudanjoki

Liitteenä Ilmailulaitoksen lentoturvallisuushallinnon ja liikelaitososan sekä Ilmavoimien Esikunnan lausunnot.