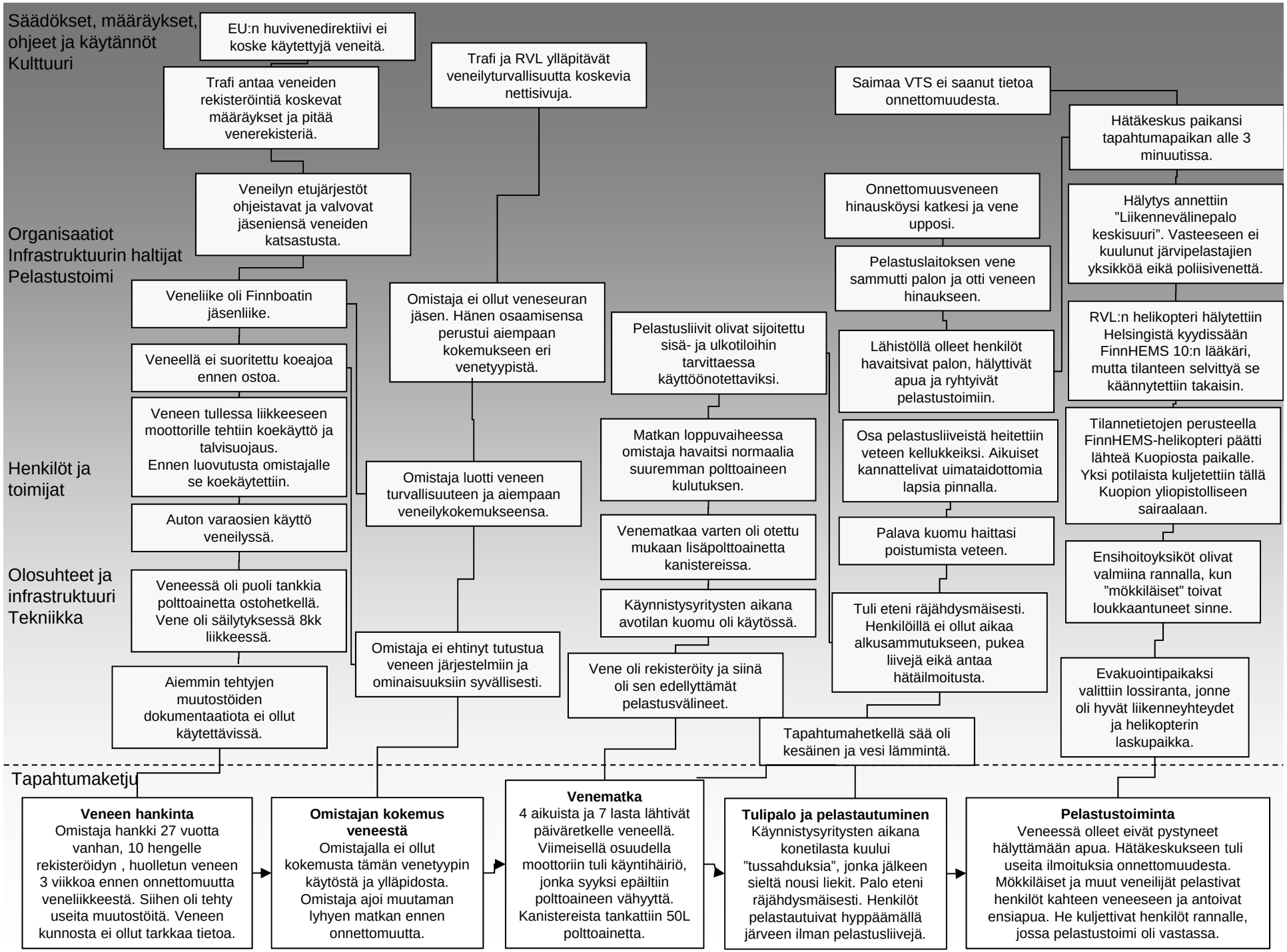
Säädökset, määräykset, ohjeet ja käytännöt
Kulttuuri
Organisaatiot
Infrastruktuurin haltijat
Pelastustoimi
Henkilöt ja toimijat
Olosuhteet ja infrastruktuuri
Tekniikka
Tapahtumaketju
EU:n huvivenedirektiivi ei koske käytettyjä veneitä.
Trafi antaa veneiden rekisteröintiä koskevat määräykset ja pitää venerekisteriä.
Trafi ja RVL ylläpitävät veneilyturvallisuutta koskevia nettisivuja.
Saimaa VTS ei saanut tietoa onnettomuudesta.
Hätäkeskus paikansi tapahtumapaikan alle 3 minuutissa.
Veneilyn etujärjestöt ohjeistavat ja valvovat jäseniensä veneiden katsastusta.
Onnettomuusveneen hinausköysi katkesi ja vene upposi.
Hälytys annettiin ”Liikennevälinepalo keskisuuri”. Vasteeseen ei kuulunut järvipelastajien yksikköä eikä poliisivenettä.
Pelastuslaitoksen vene sammutti palon ja otti veneen hinaukseen.
Veneliike oli Finnboatin jäsenliike.
Omistaja ei ollut veneseuran jäsen. Hänen osaamisensa perustui aiempaan kokemukseen eri venetyypistä.
Pelastusliivit olivat sijoitettu sisä- ja ulkotiloihin tarvittaessa käyttöönotettaviksi.
Lähistöllä olleet henkilöt havaitsivat palon, hälyttivät apua ja ryhtyivät pelastustoimiin.
RVL:n helikopteri hälytettiin Helsingistä kyydissään FinnHEMS 10:n lääkäri, mutta tilanteen selvittyä se käännytettiin takaisin.
Veneellä ei suoritettu koeajoa ennen ostoa.
Veneen tullessa liikkeeseen moottorille tehtiin koekäyttö ja talvisuojaus. Ennen luovutusta omistajalle se koekäytettiin.
Omistaja luotti veneen turvallisuuteen ja aiempaan veneilykokemukseensa.
Matkan loppuvaiheessa omistaja havaitsi normaalia suuremman polttoaineen kulutuksen.
Osa pelastusliiveistä heitettiin veteen kellukkeiksi. Aikuiset kannattelivat uimataidottomia lapsia pinnalla.
Tilannetietojen perusteella FinnHEMS-helikopteri päätti lähteä Kuopiosta paikalle. Yksi potilaista kuljetettiin tällä Kuopion yliopistolliseen sairaalaan.
Auton varaosien käyttö veneilyssä.
Venematkaa varten oli otettu mukaan lisäpolttoainetta kanistereissa.
Palava kuomu haittasi poistumista veteen.
Ensihoitoyksiköt olivat valmiina rannalla, kun ”mökkiläiset” toivat loukkaantuneet sinne.
Veneessä oli puoli tankkia polttoainetta ostohetkellä. Vene oli säilytyksessä 8kk liikkeessä.
Käynnistysyritysten aikana avotilan kuomu oli käytössä.
Tuli eteni räjähdysmäisesti. Henkilöillä ei ollut aikaa alkusammutukseen, pukea liivejä eikä antaa hätäilmoitusta.
Omistaja ei ehtinyt tutustua veneen järjestelmiin ja ominaisuuksiin syvällisesti.
Vene oli rekisteröity ja siinä oli sen edellyttämät pelastusvälineet.
Evakuointipaikaksi valittiin lossiranta, jonne oli hyvät liikenneyhteydet ja helikopterin laskupaikka.
Aiemmin tehtyjen muutostöiden dokumentaatiota ei ollut käytettävissä.
Tapahtumahetkellä sää oli kesäinen ja vesi lämmintä.
Veneen hankinta
Omistaja hankki 27 vuotta vanhan, 10 hengelle rekisteröidyn , huolletun veneen 3 viikkoa ennen onnettomuutta veneliikkeestä. Siihen oli tehty useita muutostöitä. Veneen kunnosta ei ollut tarkkaa tietoa.
Omistajan kokemus veneestä
Omistajalla ei ollut kokemusta tämän venetyypin käytöstä ja ylläpidosta. Omistaja ajoi muutaman lyhyen matkan ennen onnettomuutta.
Venematka
4 aikuista ja 7 lasta lähtivät päiväretkelle veneellä. Viimeisellä osuudella moottoriin tuli käyntihäiriö, jonka syyksi epäiltiin polttoaineen vähyyttä. Kanistereista tankattiin 50L polttoainetta.
Tulipalo ja pelastautuminen
Käynnistysyritysten aikana konetilasta kuului ”tussahduksia”, jonka jälkeen sieltä nousi liekit. Palo eteni räjähdysmäisesti. Henkilöt pelastautuivat hyppäämällä järveen ilman pelastusliivejä.
Pelastustoiminta
Veneessä olleet eivät pystyneet hälyttämään apua. Hätäkeskukseen tuli useita ilmoituksia onnettomuudesta. Mökkiläiset ja muut veneilijät pelastivat henkilöt kahteen veneeseen ja antoivat ensiapua. He kuljettivat henkilöt rannalle, jossa pelastustoimi oli vastassa.