

Säädökset, määräykset, ohjeet ja käytännöt
Kulttuuri

Organisaatiot
Infrastruktuurin haltijat
Pelastustoimi

Henkilöt ja toimijat

Olosuhteet ja infrastruktuuri
Tekniikka

Tapahtumaketju

Ohjeet ovat hajanaiset ja osa toimijoista ei tiedä, mitkä ohjeet koskevat mitäkään toimintoa ja mitä ohjetta noudatetaan.

Varmistamistapaa ei ole ohjeistettu.

Vaihtotyössä yksikkö pitää pystyä pysäyttämään ennen mitä tahansa estettä.

Junaa ajettaessa veturinkuljettajalla ei ole tähytysvelvollisuutta.

Veturinkuljettajan koulutuksessa sanotaan, että törmäyksen uhatessa veturinkuljettajan tulee jarruttaa ja suojautua.

Liikennevirasto vastaa myös ratapihan liikenteenohjauksesta.

Ohjeiden mukaan raiteen vapaanaolo pitää varmistaa.

Junaa ajettaessa veturinkuljettajan tulee vastata omalta osaltaan liikennöinnin turvallisuudesta.

Vaihdemies päättää kulkureitin, koska hän pystyy varmistamaan raiteiden vapaanaolon.

Vaihdemies katsoi kolmesta kohdasta, että kulkutie oli vapaa. Toimintatapa vastasi vakiintunutta käytäntöä.

Ensihoidon viivästyksellä ei tässä tapauksessa ollut vaikutusta, koska kuljettajan saamat vammat olivat lievät.

Pysähdys haluttiin tehdä lähellä veturitalia (kuljettajien taukotilaa).

Yleinen käytäntö ratapihalla oli siirtää junat vaihtotyönä. Junakulkuteiden turvaamisia tehtiin satunnaisesti.

Liikenteenohjaaja määrää vaihdemiehen turvaamaan kulkutien määränpäähän, jos kulkutiellä on käsikäyttöiset vaihteet.

Edellisen vuoron ratapihatyön tekijä ja ratapihatyön ohjaaja tiesivät, että raiteella 118 oli tyhjiä vaunuja.

Vaihdemies on yksin vastuussa reitin valinnasta ja työn toteuttamisesta. Sitä ei valvota tai varmisteta millään tavoin.

Raiteella 117 olleiden vaunujen pankot muodostivat saman sävyisen pinnan kuin raiteella 118 olevat vaunut. Raide 119 oli tyhjä.

Veturinkuljettaja ei jarruttanut eikä suojautunut.

Veturinkuljettaja ei havainnut vaunuja ajoissa.

Veturinkuljettaja valmisteli kuljettajanvaihtoa.

Tallipäivystäjä ehdotti raidetta 208. Ratapihatyönohjaaja välitti pyynnön liikenteenohjaajalle. Liikenteenohjaaja hyväksyi ehdotuksen.

Pysähdystä ei voitu tehdä Oulun asemalla.

Junalle oli haettu ja myönnetty kapasiteetti ajaa Oulun tavararatapihalle junana.

Ratapihalla on käsikäyttöiset vaihteet. Raiteen 185 jälkeen tavararatapihan vaihteissa ei ole sähkökäyttölaiteita eikä asennonvalvontaa. Siellä ei ole myöskään varatun raiteen ilmaisimia.

Edellisen vuoron aikana raiteella 118 oli tuotu tyhjiä tavaravaunuja etelästä.

Vaihdemies hoiti sekä Lyöttyä että Alustaa. Päivä oli rauhallinen.

Alustassa on 21 raidetta. Numeroita ei ole selkeästi merkitty maastoon.

Satoi.

Pelastustoimia viivästytti epäselvyys ajoreitistä ratapihalle.

Suunniteltu seisonta-aika oli 2 tuntia.

Junaa oli 535 m pitkä.

Ratapihalla on kaarre, puustoa ja pensaikkoo.

Ratapiha vietti etelään.

Ratapiha oli jännitteetön, mutta ei hätämaadoitettu.

Junan kulku
Tyhjä tavarajuna oli matkalla Kemistä Oulun kautta Kontiomäelle. Ouluun oli suunniteltu kuljettajan vaihto.

Pysähtymispaikasta päättäminen
Junan ollessa matkalla päätettiin, että kuljettajan vaihto tehdään Nokelan raiteella 208.

Kulkutien valinta
Liikenteenohjaaja määräsi vaihdemiehen turvaamaan junakulkutien raiteelle 208. Vaihdemies päätti turvata kulkutien raiteen 118 kautta.

Kulkutien turvaaminen
Vaihdemies tarkisti vaihteiden asennot ja raiteen vapaanaolon osittain autolla liikkuen havaitsematta, että raiteella 118 oli vaunuja. Hän ilmoitti liikenteenohjaajalle turvanneensa kulkutien raiteen 118 kautta. Liikenteenohjaaja ilmoitti junakulkutien veturinkuljettajalle.

Junan saapuminen tavararatapihalle ja törmäys
Junaa saapui ratapihalle 26 km/h. Veturinkuljettaja antoi junan rullata. Juna törmäsi 16.49 raiteella 118 tyhjiin tavaravaunuihin 33 km/h. Vaunuista kaksi nousivat pystyyn rikkoen veturin ja sähkörataporttiin. Kuljettaja loukkaantui.

Pelastustoimet
Vaihdemies ja ratapihantöntekijä menivät välittömästi törmäyspaikalle ja auttoivat kuljettajan ulos. Lähiasukkaat soittivat 112:een. Pelastusyksiköt saapuivat paikalle 17.03. Pelastusyksiköt ajoivat ensin aidan väärälle puolelle.