

Säkerhetsrekommendation utfärdad under utredningen L2019-05 på grund av en upptäckt risk för olycka

I enlighet med 25§ av lag om säkerhetsutredning av olyckor och vissa andra händelser (525/2011) och artikel 17.1 i EU:s flyghaveriförordning (EU 996/2010) utfärdar Olycksutredningscentralen under utredningen en säkerhetsrekommendation om ändringsåtgärder som gäller ett ultralätt flygplan av typen Evektor-Aerotechnik EV97 Eurostar.

Händelse

På Tammerfors-Birkala flygplats inträffade den 31 juli 2019 en flygolycka där en flygelev under en soloflygning förlorade kontrollen över ett ultralätt flygplan av typen Evektor-Aerotechnik EV97 Eurostar i samband med starten. Flygeleven avled i olyckan.

Utredning

Den tekniska undersökningen av flygplanet som förstördes vid flygolyckan på Tammerfors-Birkala flygplats den 31 juli 2019 är klar. Utifrån undersökningen fanns det inget tekniskt fel på flygplanet. Flygplanstypen EV-97 har två parallella uppsättningar pedaler. De parallella pedalerna är placerade mycket nära varandra. Det är möjligt att flygeleven, av misstag, har tryckt ner den vänstra sidroderpedalen vid den högra sittplatsen med sin högra fot.

Olycksutredningscentralen rekommenderar att

sportflygförbundet i Tjeckiska republiken (LAA CR) upprättar en obligatorisk föreskrift om ändringsarbeten på flygplan av typen Evektor-Aerotechnik EV97 Eurostar, vilka förhindrar att piloten oavsiktligt använder de intilliggande sidroderpedalerna.

Mer information: Direktör, professor Veli-Pekka Nurmi, veli-pekka.nurmi@om.fi, tfn. 02951 50701

07.11.2019

2019-S50

