

07.11.2019

Tutkinnan L2019-05 aikana havaitun onnettomuusuhan johdosta annettava turvallisuussuositus

Onnettomuustutkintakeskus on tutkinnan aikana huomannut Turvallisuustutkintalain 25 § mukaisen onnettomuusuhan. EU:n ilmailuonnettomuusasetuksen (EU 996/2010) artikla 17.1 mukaisesti Onnettomuustutkintakeskus antaa tutkinnan aikaisen turvallisuussuosituksen muutostyötoimenpiteistä koskien Evektor- Aerotechnik EV97 Eurostar- tyyppistä ultrakevytlentokonetta.

Tapahtuma

Tampere-Pirkkalan lentoasemalla tapahtui 31.7.2019 lento-onnettomuus, jossa yksinlennolla ollut lento-oppilas menetti Evektor-Aerotechnik EV97 Eurostar -tyyppisen ultrakevyen lentokoneen hallinnan lento-onnettomuuden aikana. Lento-oppilas kuoli onnettomuudessa.

Tutkinta

Tampere-Pirkkalan lentoasemalla 31.7.2019 tapahtuneessa lento-onnettomuudessa tuhoutuneen lentokoneen tekninen tutkinta on valmis. Tutkinnan perusteella lentokoneessa ei ollut teknistä vikaa. Lentokonetyypissä EV-97 on kahdet rinnakkaiset polkimet. Rinnakkaiset polkimet sijaitsevat hyvin lähellä toisiaan ja näin ohjaajalla on suuri erehtymisen vaara. Ohjaaja voi esimerkiksi erehdyksessä painaa oikealla jalallaan oikeanpuoleisen istumapaikan vasemmanpuolista sivuperäsinpoljinta, tarkoituksenaan painaa vasemmanpuoleisen paikan oikeanpuoleista poljinta.

Onnettomuustutkintakeskus suositaa, että

Tsekin tasavallan harrasteilmailuliitto (LAA CR) laatii Evektor-Aerotechnik EV97 Eurostar -tyyppisiä lentokoneita koskevan pakollisen määräyksen muutostyöstä, joka estää ohjaajaa tahattomasti käyttämästä viereisiä sivuperäsinpolkimia.

Lisätietoja: Johtaja, professori Veli-Pekka Nurmi, veli-pekka.nurmi@om.fi, p. 02951 50701

Johtava tutkija Janne Kotiranta, janne.kotiranta@om.fi, p. 02951 50703

07.11.2019

